

Monorail manuel inox

Descriptif

Pour un environnement qui le nécessite, industrie alimentaire, zones humides ou à rejets, environnement nucléaire, etc. le monorail manuel série 500 peut être réalisé en inox 304L ou 316. Toutes les parties : rails, courbes, aiguillages, trolleys, étriers d'accrochage, peuvent être en inox ou partiellement.

Caractéristiques

Rail de section hauteur 68mm x largeur 60mm x ép 4mm
Le trolley est doté de 4 galets porteurs avec roulements et de 2 guides latéraux directeurs.
Température maximum d'utilisation 250°C.
Poids maximum par trolley : 250 KG

Equipements

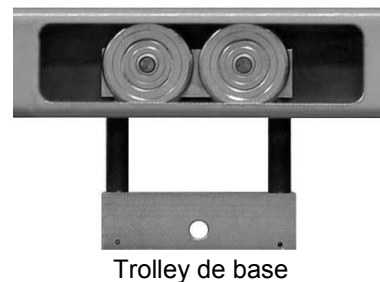
- + Rail
- + Courbe
- + Aiguillage
- + Rail escamotable

Des équipements spécifiques peuvent être réalisés sur demande. Par exemple l'intégration de systèmes de levage particuliers, de pesage, des balancelles support des pièces à transporter etc.

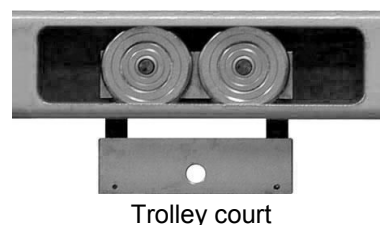
Montage du convoyeur

Comme pour tous les convoyeurs CONVOYNORT, les parties livrées s'assemblent les unes aux autres par boulonnage, selon le plan de montage fourni. Les opérations de montage sur site sont ainsi réduites.

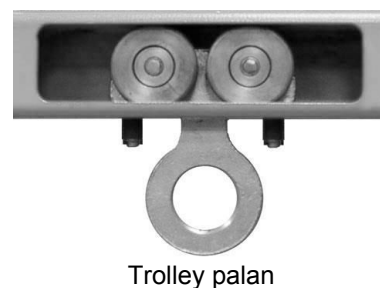
Réalisation



Trolley de base



Trolley court



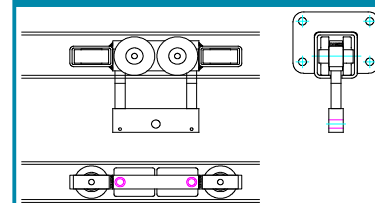
Trolley palan



Trolley simple

INFORMATION

Pour certaines applications spéciales, où le convoyeur inox reçoit des efforts horizontaux, le trolley inox peut être doté de 2 galets horizontaux additionnels.



Trolley renforcé

Le monorail manuel peut aussi être organisé en convoyeur à poutres roulantes ou transbordeur.

Convoynort

Siège social : 625 rue du pont de pierres F- 62400 BETHUNE

Tel : +33(0)3 21 57 53 56 Fax : +33(0)3 21 57 51 07 contact@convoynort.com www.convoynort.com

